

## EL COMERCIO MARÍTIMO DE MALLORCA EN EL TRÁNSITO A LA MODERNIDAD<sup>1</sup>

### *Majorcan maritime trade in the transition to the early modern age*

Onofre VAQUER BENNASAR

*Dpto. Ciències Històriques i Teoria de les Arts. Universitat de les Illes Balears. Campus de la UIB. Ctra. de Valldemossa, km. 7,5. 07071 Palma de Mallorca*

BIBLID [0213-2079(1997) 17, 147-156]

Ref. Bibl. VAQUER BENNASAR, Onofre. El comercio marítimo de Mallorca en el tránsito a la modernidad, *Studia H. H<sup>a</sup> Moderna*, 17, 1997, 147-156.

RESUMEN: A través de los contratos de seguro se estudia el comercio marítimo de Mallorca en la segunda mitad del siglo XV y en 1524. Se ofrecen cuadros estadísticos por períodos de los puertos de destino de las exportaciones de Mallorca, así como del valor de cada producto. Entre 1448 y 1464 la principal zona de destino de las exportaciones mallorquinas era Berbería, entre 1465 y 1468 era Nápoles, y en 1524 era Palermo. Los tejidos eran la principal exportación.

*Palabras clave:* Contratos de seguro, comercio marítimo, Mallorca, España, Berbería.

ABSTRACT: By means of insurance policies dating from the second half of the 15th century and from the year 1524, we have studied the maritime trade of Majorca. Statistical figures are given by periods of years, taken from the different destination harbours for Majorcan exported articles, including the price of each product. Between 1448 and 1464 the main destination zone for Majorcan exports was Barbary. Between 1465 and 1468 it was Naples, and in 1524 Palermo. The chief export products were textiles.

*Key words:* Insurance policies, maritime trade, Majorca, Spain, Barbary.

1. Comunicación presentada en Savona en 1995 al "Convegno" sobre Mediterráneo y capitalismo.

Durante algunos años nuestras investigaciones históricas se han centrado en el comercio marítimo de Mallorca en la segunda mitad del siglo XV y principios del XVI. Como avances de nuestras investigaciones hemos publicado algunos artículos en revistas históricas: 1) “Comerç i capital mercantil a Mallorca (1448-1480)”, VII Jornades d’Estudis Històrics Locals, Palma, 1988, IEB. 2) “Navegació i comerç a Mallorca”, Fontes Rerum Balearium, Palma, 1990. 3) “El comerç marítim de Mallorca a la segona meitat del segle XV”, Randa nº 29, Barcelona, 1991. 4) “La navegació mallorquina a l’època del Descobriment”, Les Illes Balears i Amèrica, IEB, Palma, 1992. 5) “Les manufactures mallorquines de teixits i de pell a la segona meitat del segle XV: importacions i exportacions”, Jornades d’Estudis Històrics Locals, IEB, 1991.

Hemos trabajado principalmente con protocolos notariales del Archivo del Reino de Mallorca. De la segunda mitad del XV hemos visto protocolos de muchos notarios pero sólo tres de ellos tienen documentación referente a comercio marítimo: Bernat Contestí, Joan Castell y Antoni Boix, y para principios del XVI Miquel Torres. A diferencia de otros lugares (como por ejemplo Barcelona) donde los notarios tienen volúmenes de seguros, de fletamientos de naves o de comanda, en Mallorca los notarios en un mismo volumen mezclan documento de carácter muy diverso, muchos de los cuales no tienen nada que ver con comercio. Excepcionalmente el notario Joan Castell tiene dos volúmenes de contratos de seguros (años 1465-68) donde figuran 1.416 contratos, y el notario Andreu Boix tiene algunos de los años 1450-53 y 1463-64, aunque mezclados con otros documentos; de otro lado conocemos 72 seguros de los años 1448-1451, 161 del año 1457 y 48 de otros años. El notario Miquel Torres tiene algunos volúmenes de seguros a partir del año 1524.

En el siglo XV Mallorca era un lugar donde se cruzaban los caminos del mar, una encrucijada. Para ir de Barcelona a Rodas y otras partes orientales se pasaba por Mallorca, para ir de Francia o Barcelona al norte de África (Berbería) se pasaba por Mallorca, para ir de Venecia o Génova a Flandes o Inglaterra se pasaba por Mallorca... Pero los mallorquines no se limitaban a ver pasar las naves de fuera sino que intervenían activamente en el comercio. Mallorca tenía una gran relación comercial con el norte de África, donde adquirían productos como cera, pieles, alumbre, lino, lana y cereales. Las islas eran depósitos de productos de otros lugares y allí los podían adquirir las naves que hacían escala en ellas. Si Rodas era un depósito de productos orientales, Mallorca lo era de productos norteafricanos. Los genoveses o barceloneses no tenían necesidad de ir a Berbería a buscar productos que podían adquirir en Mallorca. Mallorca exportaba sobretodo telas de baja calidad y aceite, en menor proporción, hacia Berbería, Cerdeña, Sicilia, Nápoles, Rodas y otros puertos orientales. De Oriente importaban especias (pimienta, canela), esclavos y algodón. De Sicilia importaban sobretodo trigo y de Cerdenya quesos. De Niza se importaba madera, del campo de Tarragona vino y frutos secos, del País Valenciano arroz, vino, esparto y frutas. Mallorca reexportaba productos africanos y orientales, sobretodo a Valencia, tales como especias, algodón, quesos, sardos y pieles. Entre las exportaciones mallorquinas hallamos el coral, que se pescaba en la bahía de Alcudia. La principal exportación de la isla de Ibiza era la sal que se dirigía principalmente a Nápoles, Génova, Niza, y la de Menorca la lana que iba a Génova y Savona.

Los contratos de seguro que hallamos entre los protocolos notariales del Archivo del Reino de Mallorca se refieren fundamentalmente a contratos que tienen a Mallorca como puerto de origen, pero los que tienen a Mallorca como puerto de destino se asegurarían en los puertos de origen. No obstante, en ocasiones se aseguran en Mallorca mercancías que serán cargadas en otros puertos, en especial nor-affricanos y valencianos. También se aseguran ocasionalmente mercancías que no tienen a Mallorca como origen ni como destino. En otros lugares ocurría lo mismo, así vemos que el 24-9-1453 en Barcelona se aseguran 600 ll. sobre mercancías cargadas en Inglaterra en las galeras venecianas para portarlas a Mallorca (AHPB, A. Vilanova 14, f. 21). En el Archivo Histórico de Protocolos de Barcelona hemos podido ver que se asegura aceite de Sóller para llevarlo a Barcelona, en cambio entre los protocolos mallorquines no se hallan seguros de este tipo.

De 95 contratos de seguro fechados en Barcelona en que interviene Mallorca, como origen o como destino, por un valor de 19.847 libras, sólo 11 tienen su origen en Barcelona, siendo esta su distribución:

	Nº CONTRATOS	VALOR LIBRAS
Origen Barcelona	11	732
Destino Barcelona	22	2.854
Origen Sóller	19	1.325
Origen Mallorca	39	10.157
Destino Mallorca	27	6.415
Destino Rodas	14	5.062
Destino Chio	3	670
“ Alejandría	2	285
“ Alguer	3	550
“ Nápoles	5	1.200
“ Ragusa	1	50
“ Venecia	1	480
“ Savona	1	100
“ Flandes	1	225
Origen Inglaterra	2	3.500
“ Ibiza	3	673
“ Salou	6	693
“ Benicarló	1	150
“ Roses	1	160

Aparte del aceite cargado en Sóller hallamos 13 contratos en que el aceite es embarcado en la ciudad de Mallorca por valor de 3.327 libras. Los tejidos aparecen en 18 contratos por un valor de 6.405 libras. El hecho de que en Barcelona se aseguren muchas mercancías que no son embarcadas en Barcelona demuestra que esta ciudad era un centro financiero.

*Los seguros del notario Bernat Contestí.*- Este notario tiene 138 contratos de seguro, mezclados entre sus protocolos, distribuidos de la siguiente manera:

AÑO	NÚMERO	TOTAL LIBRAS	VALOR INFERIOR	VALOR SUPERIOR	VALOR MEDIO
1448	12	1.350	50	250	112'5
1450	25	4.255	50	1.000	170'2
1451	95	14.159	40	600	149
1458-1469	6	1.425	25	500	237'5
TOTALES	138	21.189			

Los aseguradores son mayoritariamente mallorquines, excepto 20 genoveses, un valenciano y un judío de Bujía. Los genoveses aseguran mercancías por valor de 2.760 libras, en 10 ocasiones, a otros mercaderes genoveses. A su vez mercaderes genoveses son asegurados en 31 ocasiones por mallorquines por un valor de 6.200 libras.

El destino de las mercancías aseguradas se distribuyó así:

DESTINO	PARTIDAS	VALOR LIBRAS	% PARTIDAS	% VALOR
Romania	14	3.400	10'1	16'04
Rodas	7	650	5'07	3'06
Berbería	45	7.559	32'6	35'67
Valencia	9	750	6'5	3'54
Alicante	4	400	2'9	1'88
Alcudia (Mall.)	8	750	5'8	3'54
Cádiz	1	500	0'7	2'36
Cagliari	5	455	3'6	2'14
Cataluña	18	2.150	13	10'14
Niza-Cotlliure	4	1.050	2'9	4'95
Génova-Savona	7	1.200	5'07	5'66
Nápoles	14	2.175	10'1	10'26
Ibiza	1	50	0'7	0'23
Ciudadela	1	100	0'7	0'47
TOTALES	100	21.189		

*Los seguros del notario Miquel Boix.*- Este notario tiene 1.008 contratos de seguro de los años 1451 a 1464 mezclados con otros protocolos. Su distribución por años es esta:

AÑO	Nº REGISTROS	LIBRAS
1451	5	700
1452	95	9.260
1453	138	12.896'9
1456	86	8.685
1457	290	16.799'9
1459	62	5.825
1463	189	8.782
1464	143	5.443'3
TOTALES	1.008	68.391'1

En cuanto al origen y destino tenemos:

	Nº	LIBRAS
Origen Mallorca.....	613	41.580'3
Destino Mallorca .....	196	14.535
Origen Menorca.....	35	1.211'9
Destino Menorca .....	12	610
Origen Ibiza.....	10	950
Destino Ibiza .....	10	865

PUERTO	DESTINO		ORIGEN	
	NÚMERO	LIBRAS	NÚMERO	LIBRAS
Génova	93	5.425	-	
Savona	25	2.100	-	
Rodas	80	4.183'3	1	300
Palermo	50	3.600	-	-
Siracusa	6	275	-	
Trapani	5	450	10	600
Cagliari	55	2.480	45	2.250
Mesina	7	350	-	
Alguer	23	575	-	-
Nápoles	47	4.395	1	200
Pisa	3	250	-	-
Barcelona	45	4.395	1	200
St. Feliu	1	50	-	-
Tosa	3	275	-	-
Tortosa	7	175	6	200

PUERTO	DESTINO		ORIGEN	
	NÚMERO	LIBRAS	NÚMERO	LIBRAS
Tarragona	1	50	7	1.700
Salou	1	100	-	-
Valencia	125	6.770	78	5.099'9
Alicante	17	565	26	830
Cotlliure	34	1.551'9	-	-
Niza	1	150	-	-
Alcoll	29	2.560	13	1.100
Alcúdia (mora)	9	499'9	42	2.515
Alcúdia (Mallorca)	-	-	4	250
Argel	61	5.155	36	3.120
Bujía	2	120	7	420
Tenes	16	1.605	12	1.675
Túnez	14	1.225	4	200
Barbaria	4	187	8	440
Almería	4	200	-	-
Alejandría	11	450	8	375
Ibiza	10	865	10	950

Hallamos 56 contratos en que se aseguran mercancías por valor de 3.400 libras en el trayecto Valencia-Génova, y 6 por valor de 150 libras en el trayecto Cagliari-Valencia.

Los principales productos asegurados fueron

MERCANCÍA	Nº CONTRATOS	LIBRAS
Total	1.008	68.391'1
Tejidos	280	19.918'2
Aceite	90	4.885
Cuero	76	4.825
Casco nave	71	4.452
Cera	68	5.440
Lana	57	2.975
Oro, cera y cuero	29	2.600
Canela	25	1.225
Vino	26	1.060
Vino y fruta	13	350
Queso	26	861'9
Trigo	18	800
Papel	11	400
Algodón	10	350
Pimienta	7	755

*Los seguros del notario Bernat Castell.*- Este notario tiene libros de seguros de los años 1465-68.

Las exportaciones de Mallorca que fueron aseguradas en los años 1465-68 (prácticamente dos años y medio, ya que los años 1465 y 1467 son incompletos) suman un valor de 49.006 libras, de las que 4.347 corresponden a seguro de buques de naves y 1.240 a mercancías sin especificar. La distribución de las principales mercancías fue esta:

MERCANCÍA	LIBRAS	%
Total	43.419	100
Telas	21.658	49'88
Aceite	2.828	6'51
Lana	1.015	2'33
Cueros	1.975	4'55
Pimienta	1.728	3'98
Sal (de Ibiza)	1.538	3'54
Algodón	1.442	3'32
Laca	1.155	2'66
Azúcar	1.025	2'36
Cera	968	2'23
Baladí	831	1'91
Alumbre	780	1'79
Queso	752	1'73

Las telas son, con mucha diferencia sobre otros productos, la principal exportación de Mallorca, si le añadimos unos pocos productos del sector (bonetes, velos, casullas) superan el 51 % del total de las exportaciones aseguradas. Si tenemos en cuenta que un 35 % de las exportaciones son reexportaciones de productos no mallorquines, el sector textil representaría el 78'5 % de la producción de las islas que se exportaba. Los únicos productos de las Baleares, aparte de los tejidos, que se exportaban eran: aceite, lana, coral, cerámica, esclavos, sal de Ibiza y queso.

Los principales puertos de destino de las mercancías aseguradas en Mallorca (años 1465-68) fueron:

PUERTO	VALOR LL.	%
Nápoles	13.006	27'05
Valencia	6.614	13'49
Palermo	4.835	9'86
Cagliari	3.782	7'71
Orán	2.795	5'7
Rodas	2.927	5'97
Génova	2.215	4'52

La zona Cerdeña-Sicilia-Nápoles (con 22.584 ll.) representa el 46 %, y si le sumamos Rodas y Alejandría se llega al 54 %, el País valenciano y Cataluña tienen el 18'3 %, los puertos norteafricanos (un total de 7) un 19 %, mientras que los puertos franceses (Niza, Cotlliure y Aygüesmortes) sólo tienen un 5'46 %.

*Los seguros del notario Miquel Torres en 1524.*- Miquel Torres tiene algunos libros de seguros marítimos, el primero de ellos del año 1524. Para este año el notario Torres anota 800 contratos de seguros marítimos, de los que 621 tienen a Mallorca como origen y 111 como destino, ya que la mayoría de los seguros se efectuaban en el puerto de origen. Curiosamente hallamos 68 seguros contratados en Mallorca en los que la isla no es origen ni destino, algunos con trayectos tales como Irlanda-Liorna (Livorno). Las cantidades aseguradas en los 800 contratos suman 27.095'9 libras mallorquinas por las que se pagan primas que suman 1.662 libras, lo que representan una media de un 6'13 %, distribuidas así:

	Nº	LIBRAS	PRIMA
Origen Mallorca.....	621	21.805'6	1.314'24
Destino Mallorca .....	111	3.318	233'64
Origen y destino diferente. ....	68	1.972'3	114'12

Hay que resaltar que en la segunda mitad del XV en ningún contrato de seguro se hace constar la prima. En el XVI consta siempre, y muchas veces se hace constar el valor de la mercancía que es superior a la cantidad asegurada. Así en diciembre del 1524 se aseguran 105 teles, con destino Palermo, valoradas en 1.014 libras en 450 libras. Otras telas para Palermo valoradas en 1.014 libras se aseguran en 200 libras.

En 1524 no hallamos ningún seguro hacia Rodas (que el año anterior había caído en manos de los turcos) ni otros lugares orientales del Mediterráneo con los que Mallorca tenía un comercio importante en la segunda mitad del siglo XV. Tampoco hallamos a Cádiz ni a Sevilla, pero no descartamos que pudiera haber tráfico con estos puertos aunque las mercancías no se aseguraran en Mallorca. Marsella no figura, pero tampoco figuraba en la segunda mitad del XV. No hallamos a Tortosa, puerto muy activo en la segunda mitad del XV desde donde se importaba lana.

Las mercancías aseguradas en 1524 que tienen como puerto de origen el de Mallorca (este era el puerto de la ciudad) tienen los siguientes destinos:

DESTINO	Nº	LIBRAS	PRIMA	% PRIMA
Génova	17	848'3	39'12	4'61
Palermo	247	10.013'1	588'54	5'87
Mesina	17	826'6	48'38	5'85
Trapani	1	50	3'5	7
Nápoles	18	775	45'1	5'82
Gaeta	1	20	2	10
Cagliari	91	2.975	156'06	5'24



DESTINO	Nº	LIBRAS	PRIMA	% PRIMA
Livorno	14	448	27'2	6'07
Niza	84	2.743	150'21	5'47
Valencia	19	703'5	28'5	4'05
Benicarló	4	92'6	5'05	5'45
Salou	1	30	2'1	7
Tortosa	7	175	-	-
Barcelona	21	558'8	22'65	4'05
(<origen Sóller)	1	15	0'6	-
Alicante	19	670	26'8	4
Argel	38	574	60	10'45
Berbería	26	540	53'2	9'85
Flandes	13	345'5	34'25	9'91
Amberes	1	40	4	10

Hallamos 12 contratos que tienen su origen en Cagliari con un valor de 496 libras con primas que suman 24 libras. Otros 10 contratos tienen su origen en Argel con un valor de 214 libras y unas primas de 19'4.

Las principales mercancías aseguradas son:

MERCANCÍA	Nº CONTRATOS	LIBRAS
Telas	397	14.928'2
Aceite	91	2.671'3
Aniños	59	2.363'8
Lana	17	400
Casco nave	31	958'1
Sardinas	25	474
Vino	13	398
Esclavos	16	474
Azufre	11	250
Queso	9	335'5
Moneda	15	604
Cueros	13	360
Sal	6	290
Azúcar	3	100
Tártar	3	64
Aguardiente	3	50
Cerdos	3	90
Seda	2	80

En algunos contratos se aseguran conjuntamente varias mercancías y no se puede saber el valor en que se asegura cada una de ellas.

No hallamos en esta época compañías que aseguren, como ocurrirá en el siglo XVII. Los aseguradores son personas individuales, en su gran mayoría mercaderes.