

ORTEGA DEL CERRO, Pablo (2023). *La Escuadra de Asia. Guerra, comercio e información en el ocaso de la primera edad global (1795-1803)*. Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 211 pp. ISBN 978-84-00-11153-3.

«La historia no está hecha de unidades aisladas que se transforman autónomamente»

(Levi, 2018: 24)

Con esta cita de Giovanni Levi, recogida de su artículo *Microhistoria e Historia Global*, damos inicio a la reseña de la obra *La Escuadra de Asia. Guerra, comercio e información en el ocaso de la primera edad global (1795-1803)*, de Pablo Ortega del Cerro. Su elección no es arbitraria toda vez que resume a la perfección la perspectiva utilizada por este último en el planteamiento de la problemática analizada: las interconexiones de las diferentes potencias en el contexto de la primera globalización. Por otro lado, las reflexiones planteadas por Levi en su texto permiten introducir cuestiones en torno a los avances historiográficos de los últimos años recogidos por Ortega del Cerro; y es que, entre las características del autor, debemos destacar prioritariamente su dinamismo e interés por la novedad disciplinar sobre la base sólida del conocimiento teórico y el manejo de las fuentes, demostrado repetidamente en su amplia producción.

Como decimos, el artículo del historiador Giovanni Levi, pese a no pretender, en sus propias palabras, la

contraposición de una y otra perspectivas — Microhistoria e Historia Global —, lo cierto es que, frente a las reconocidas virtudes del análisis microhistórico, muestra ciertas reticencias con la Historia Global en relación con su papel en la renovación de la Historia — «Nuevos e importantes campos, pero no nuevos métodos» (2018: 24) —. Aseveración que extiende al conjunto de tendencias investigadoras desarrolladas en las dos últimas décadas. No obstante, las afirmaciones de Levi van más allá, aludiendo a la siempre necesaria reflexión y la activa participación en los debates disciplinares.

Efectivamente, la Historia Global, por sus propias características, asume problemas metodológicos de compleja superación en torno a tres elementos clave de toda investigación: el espacio, el tiempo y las fuentes; pero es igualmente cierto desde nuestro punto de vista que estos no se circunscriben únicamente a esta perspectiva, más bien podríamos extenderla a todas las aplicadas en Historia, incluyendo aquí también a la Microhistoria. Problemáticas que, como veremos a continuación, son resueltas sobradamente por Pablo Ortega del Cerro.

Por otro lado, el interés de la Historia Global reside en la mirada utilizada, en la relectura de unos procesos históricos en la modernidad, hasta el momento, especialmente apegados y determinados por la existencia de los estados-nación. Frente a ello, el acento se pone en las interdependencias e interrelaciones de un mundo conectado como nunca antes. Por todo, frente los posibles debates en torno a la Historia Global — como

decimos, necesarios en todo ámbito académico—, han de reconocerse los esfuerzos por hacer una Historia diferente, que favorezca no solo la ampliación del conocimiento, sino su propio desarrollo. Este es uno de los logros conseguidos en *La Escuadra de Asia*.

Su autor, profesor de Historia Moderna en la Universidad de Cádiz, cuenta con una intensa trayectoria en la que no cabe detenerse en exceso aquí, pero que hemos de tener en cuenta a la hora de comprender la obra que el lector o lectora tendrá en sus manos. Experto en la historia de la Real Armada hispánica, tanto desde un punto de vista institucional como social, así como en el proceso de cambio social experimentado entre los siglos XVIII y XIX desde planteamientos sociohistóricos, en su último libro Ortega del Cerro da un paso más, reconociendo la potencialidad de los acontecimientos en la corta duración para explicar procesos históricos de mayor extensión. El uso de la lupa y el juego de escalas se domina con perfección metodológica.

En esta ocasión, el objeto de estudio será la escuadra comandada por Ignacio María Álava Sáenz de Navarrete, un avezado oficial de la Real Armada, enviada a Filipinas para proteger los intereses de la Monarquía Hispánica en un contexto especialmente convulso, en el que se entremezclan conflictos, se tejen y disuelven alianzas y en el que, en definitiva, el tiempo histórico se nos muestra acelerado. Así, la investigación que le sigue parte de una cronología concreta, 1795-1803, coincidiendo con

la ruptura con Inglaterra por parte de la Monarquía, frente al acercamiento a Francia gracias a la firma de la Paz de Basilea hasta, aproximadamente, la desarticulación de la Segunda Coalición. Por su parte, el espacio geográfico, desde la bahía de Cádiz, punto de salida de los buques el 29 de noviembre de 1795, se extiende a los océanos Atlántico y Pacífico hasta llegar a destino, en principio desconocido por buena parte de la tripulación a bordo, el importante enclave de Filipinas. Una larga y dura travesía que, como se podrá comprobar, persiguió cumplir los objetivos para los que había sido enviada: proteger las naves del Galeón de Manila y de la Real Compañía de Filipinas, dificultar los intercambios comerciales de los enemigos e indagar en aquellos asuntos estratégicos de gran interés para el devenir de la balanza política mundial. Por último, la investigación se sustenta, no solo en el conocimiento de una extensa y variada producción científica nacional e internacional, sino en una masa documental rica y apropiada para los intereses perseguidos en la obra, procedente del Archivo General de Indias, el Archivo General de Simancas, el Archivo General de la Marina Álvaro de Bazán, el Archivo Histórico Nacional, el Archivo Histórico Provincial de Cádiz y el Archivo Museo Naval. Se solventan, con ello, los tres puntos problemáticos que citaba Levi.

Más allá de los debates disciplinares y de las dificultades de toda investigación seria y, si se permite, valiente y arriesgada, *La Escuadra de Asia* se articula en doce capítulos, donde, desde el esbozo de un contexto general, se introduce al lector

o lectora en las particularidades del caso y en la relevancia del espacio asiático de acuerdo con los intereses económicos y, particularmente, comerciales de las potencias europeas, en las experiencias de la travesía, en las dificultades de la vida en alta mar, en las tensiones generadas por el choque de diferentes autoridades o en las estrategias seguidas en los conflictos internacionales, en el que la circulación de la información se convierte en un arma más al servicio de los estados en liza. Todo en un escenario que no solo es extenso geográficamente hablando, sino que además es altamente cambiante.

Así las cosas, *La Escuadra de Asia* se impone como un ejemplo a seguir a la hora de hacer Historia Global, pero también como una obra a través de la cual entender la compleja articulación económica y política en los compases finales del Antiguo Régimen y, por si fuera poco, una excelente muestra

para conocer los distintos aspectos a estudiar en eso que denominamos *historia marítima*. Todo ello, gracias a la potencialidad del caso elegido, al olfato investigador del autor, quien nos introduce en un complejo escenario de conexiones mundiales donde todo está a punto de precipitarse, en el que se camina siempre por una cuerda tensa, a punto de partirse, pendiente de pequeños y finos hilos que permiten seguir el camino. Y decimos además que nos introduce con todo el sentido, pues la complejidad del tema, generada por la presencia de factores superpuestos, se resuelve con una redacción pulida, ligera y cuidada. En definitiva, una obra que amplía miradas, rompe moldes y favorece la comprensión de un mundo de rápidas transformaciones.

Francisco HIDALGO FERNÁNDEZ
Universidad de Cádiz