

CARRASCO SERRANO, Gregorio (Coord.): *Vías de comunicación romanas en Castilla-La Mancha*. Cuenca: Servicio de Publicaciones de la Universidad de Castilla-La Mancha, 2006, 333 páginas [ISBN: 978-84-9044-196-1].

Fruto de su férreo compromiso para con el estudio de la antigüedad en la Meseta Sur, Gregorio Carrasco Serrano, profesor de la Universidad de Castilla-La Mancha, ha coordinado la obra que reseñamos sobre *Vías de comunicación romanas en Castilla-La Mancha*, editada por el Servicio de Publicaciones de la UCLM. Es un volumen que, pese a su carácter monográfico, está claramente vinculado a sus anteriores publicaciones: *Los pueblos prerromanos en Castilla-La Mancha* (Cuenca, 2007), *La romanización en el territorio de Castilla-La Mancha* (Cuenca, 2008) y *La ciudad romana en Castilla-La Mancha* (Cuenca, 2012).

Como en precedentes ocasiones, esta obra es el resultado de un coloquio celebrado en el mes de septiembre del 2014 en la Facultad de Letras de la UCLM; y coloquio en el cual especialistas destacados, desde distintas disciplinas (historiadores, arqueólogos, epigrafistas, ingenieros, etc.), arrojaron luz sobre la cuestión de la viaria romana en el territorio de la Meseta meridional. Rigurosidad investigadora e interdisciplinariedad es lo que caracteriza sin duda alguna este libro, características necesarias a la hora de abordar una problemática siempre difícil y discutida.

Abre la obra el Prof. José María Blázquez Martínez, de la Real Academia de la Historia, recientemente fallecido, en la que es sin duda una de sus

últimas aportaciones. Así pues, su apartado, «Las fuentes antiguas y las calzadas romanas en la Hispania Republicana», supone un detallado análisis de la información aportada por Estrabón, Polibio y Tito Livio con relación a la viaria hispana y la importancia de la misma en el desarrollo de los acontecimientos militares acaecidos en época republicana. Complementando dicha información con los datos aportados por los Vasos de Vicarello, el ilustre profesor reconstruye los antiguos trayectos utilizados por los romanos durante el proceso de conquista, destacando la importancia estratégica de los mismos no solo desde el punto de vista militar, sino como elementos cohesionadores y articuladores del territorio.

Gran conocedor de la cuestión viaria en la Meseta Sur, el Prof. Gregorio Carrasco Serrano recalca la importancia de la misma como agente romanizador en «Vías de comunicación romanas y mansiones en la provincia de Ciudad Real». En efecto, el estudio de estas infraestructuras permite un mejor entendimiento de los aspectos económicos, militares y organizativos de la civilización romana para con el territorio hispano, siendo el ámbito provincial de Ciudad Real, por su posición estratégica, una zona de obligado paso. Fiel reflejo de ello son las diversas vías mencionadas por el *Itinerario de Antonino* que atravesaban la provincia castellano-manchega, procediendo el autor de este apartado a su reconstrucción. Se trata de una labor ardua que necesariamente requiere de la contrastación de los datos aportados por los autores clásicos, los Vasos de Vicarello y el *Anónimo de Rávena*. Pero no todas las vías de este ámbito son mencionadas por dichas fuentes, incluyéndose también, como

bien se señala, otras rutas de gran interés, como la que unía *Sisapo* y *Castulo* o la que ponía en contacto *Sisapo* y *Corduba*, etc.

Un aspecto no suficientemente tratado en la historiografía dedicada a la viaria es el de los vados, aun cuando la cabecera de muchas *civitates* se ubicaban junto a estos. En virtud de ello, el prof. Julio Mangas dedica a esta cuestión su apartado, «Vías romanas y vados en la provincia de Toledo». La importancia militar de los vados es destacada en las fuentes republicanas, y su abundancia en la antigua *Carpetania* los constituyen como un factor a tener en cuenta a la hora de reconstruir la viaria de la zona. Esta problemática es analizada por el autor respecto al tramo *Toletum-Augustobriga*, recorrido en el que el *Itinerario de Antonino* elude mencionar *mansio* alguna. J. Mangas, en base al *Ravenate* y las fuentes epigráficas, defiende la presencia de un punto intermedio en dicho trayecto y que correspondería al núcleo de *Aebura/Albura/Albora/Lebura/Libora*, situada junto a un vado del río Tajo.

Las ausencias y lagunas de las principales fuentes documentales, ya mencionadas por los anteriores autores, evidencia la necesidad de un estudio interdisciplinar, como destaca Rubí Sanz Gamó en «Viaria romana en la provincia de Albacete: estado de la cuestión». La reconstrucción de la viaria romana debe ir acompañada de un estudio crítico de las fuentes disponibles y su puesta en común con los datos aportados por la arqueología, tal y como hace la autora al tratar los tramos albaceteños de *Castulo-Saetabis*, *Mariana-Mentesa-Libisosa-Parietines-Saltigi* e *Ilunum-Carthago Nova*. Igualmente problemática, por

una conjunción de dificultades documentales y metodológicas, es la labor cometida por la Prof. Alicia Arévalo en su comunicación, «Vías romanas y circulación monetaria en la Meseta sur».

La importancia de una posición estratégica en relación a las vías romanas es destacada por los profesores José Uroz Sáez y Héctor Uroz Rodríguez respecto al núcleo urbano de *Libisosa* en «La importancia de las vías de comunicación y Libisosa: ejército, comercio y romanización en su contexto arqueológico tardorrepblicano». La estratégica ubicación de *Libisosa* en relación con la red comercial y militar que vinculaba el *saltus castulonensis* y la capital conventual de *Carthago Nova* tiene su reflejo en la cantidad y calidad de los materiales hallados en el yacimiento albaceteño.

Por su parte, Enrique Gozalbes desarrolla en su contribución, «Las vías romanas en la provincia de Cuenca», una necesaria revisión de las fuentes literarias y epigráficas, así como de los testimonios historiográficos, en relación a la viaria conquense. E. Gozalbes destaca la importancia de la viaria como elemento articulador de este territorio en época romana y que orbitaba en torno a la capital del *conventus Carthaginensis*, *Carthago Nova*, y la ciudad de *Caesaraugusta*. El mismo autor afirma que su interpretación sobre el recorrido de la denominada *Via XXXI* del *Itinerario de Antonino* a la altura de la provincia de Cuenca difiere de la *communis opinio*, en tanto defiende que dicho tramo giraría en un determinado momento hacia el Oeste, a la altura de *Valdelonga*, para discurrir por la Alcarria.

En «Los miliarios en el ámbito de la Meseta meridional», el epigrafista J.

Velaza expone el carácter relevante de los miliarios como elemento no solo informativo, sino también como medio de auto-representación y propaganda utilizado por el poder estatal. Se trata de una función que tiene su origen en época julio-claudia y que se irá intensificando a medida que pase el tiempo, hasta alcanzar su auge en los siglos III y IV d. C.

La importancia económica y comercial de las vías romanas con respecto a la distribución del *lapis specularis* es estudiada por María José Bernárdez y Juan Carlos Guisando di Monti en «El comercio del *lapis specularis* y las vías romanas en Castilla-La Mancha», explotación muy activa por su calidad durante todo el Alto Imperio y que utilizaría la vía *Complutum-Segobriga-Saltigi-Carthago Nova* para su posterior exportación y venta en los mercados del Mediterráneo. El *lapis specularis* era transportado mediante un eficaz sistema de calzadas desde el interior de la meseta y por un recorrido terrestre de comunicación de largo alcance y distante hasta la costa en más de doscientas millas romanas.

La comunicación del Prof. Manuel Durán Fuentes, su comunicación, «Puentes romanos en Castilla-La Mancha: problemas en torno a su identificación», versa sobre dichas infraestructuras, necesarias para el desarrollo de las redes de comunicación y de la viaria. Es una cuestión nunca estudiada a fondo y que, precisamente por ello, ha dado lugar a numerosos errores y falsas interpretaciones. Razón por la cual Durán Fuentes recalca la conveniencia de elaborar un inventario de puentes, de supuestos puentes antiguos, aportando la metodología necesaria para proceder a su identificación.

Carlos Javier Caballero Casado, en «Vías romanas de la provincia de Guadalajara», resalta la necesidad de una aproximación interdisciplinar a la cuestión viaria para una mejor comprensión de este campo de estudio. Tras un leve repaso a la historiografía, C. Caballero Casado procede a reconstruir la viaria de Guadalajara, destacando numerosos interrogantes, fruto de los vacíos documentales, que son matizados gracias al uso de la epigrafía y la arqueología, señalando Sigüenza como un punto clave en las comunicaciones de esta provincia.

Cierra el libro, como no podía ser de otra forma, el Prof. P. Sillières, en cuyo homenaje se realizó el Coloquio en el que tiene su origen la presente obra. El Prof. Sillières en su apartado «La investigación sobre las vías de comunicación de la Hispania romana: balance de resultados y perspectivas de futuro», lleva a cabo un estado de la cuestión sobre las investigaciones de la viaria romana en nuestro país durante los cuatro últimos decenios, trazando además de forma muy conveniente algunas de las principales direcciones de trabajo para un futuro al respecto.

Estamos, pues, ante una obra coherente y unitaria, con una fuerte impronta interdisciplinar a fin de poder analizar la cuestión de la viaria romana en el actual territorio de Castilla-La Mancha, una acertada visión de conjunto, no siempre fácil de conseguir, que permite aproximarse de una forma cómoda a una temática de primer orden para comprender la presencia romana en Hispania. Desde el punto de vista gráfico, el libro va acompañado de numerosas fotografías, ilustraciones y mapas que sirven de complemento a un texto donde abunda el aparato

crítico y las referencias bibliográficas. Nos encontramos ante una obra, en definitiva, imprescindible para una mejor comprensión del proceso romanizador de estas tierras de la Meseta Sur, a través de uno de sus principales factores como es el de las vías de comunicación.

Manuel Alejandro Ruiz López
jaraldurwolfire@hotmail.com