

ORTEGA DEL CERRO, Pablo, *La Escuadra de Asia. Guerra, comercio e información en el ocaso de la primera edad global (1795-1803)*, Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 2023, 211 pp.

El lector que se acerque a esta obra seguramente espere encontrar una historia sobre los sucesos que envolvieron a la Escuadra de Asia y sus integrantes, con especial atención a su comandante, Ignacio María Álava. Si esos son sus propósitos, sin duda verá satisfechas sus expectativas con éxito. No solo por la lectura apacible, en ocasiones novelada, que desde la primera línea nos presenta el autor, sino porque el protagonismo que adquiere la escuadra de la Real Armada que, entre 1795 y 1803, estuvo destinada a defender las islas Filipinas y los intereses de la monarquía española en Asia sirve para entender la complejidad de un orden internacional que estaba mutando a gran velocidad. Asia y las islas Filipinas representan tan solo uno de los escenarios en los que se desarrollan los acontecimientos y los procesos históricos que se analizan en la obra.

El microcosmos, según lo describe el autor en numerosas ocasiones, representado por Ignacio María Álava y la Escuadra de la Armada que comandaba refleja un contexto mundial en profunda transformación. Los sucesos de pequeña escala, que a primera vista pudieran resultar anecdóticos, son inteligentemente presentados por Ortega del Cerro como “la puerta a todo un universo en el que se conjugan diversas dimensiones y escalas” (p. 18). El diálogo constante entre lo micro, lo

meso y lo macro se erige en una interesante apuesta historiográfica, conjugando dos tendencias que cada vez con más frecuencia aparecen conectadas. Parte del análisis microhistórico para abordar el “ocaso de la primera edad global”, como el autor lo califica desde el título de la obra. Sin embargo, el término “global” no está colocado de forma casual e inocente, tiene un profundo significado historiográfico puesto que supone una clara apuesta por uno de los campos de investigación con más predicamento hoy en día, la *global history*, que surge de un pertinente diálogo de los investigadores con el presente. En un mundo cada vez más globalizado, buscan comprender los orígenes de dicha globalización en la época en la que se expande y consolida lo que Immanuel Wallerstein llamó el sistema mundo.

Ortega del Cerro, profesor de Historia Moderna en la Universidad de Cádiz, presenta una obra que, en consonancia con su trayectoria investigadora, se enfoca esencialmente en la historia naval a caballo entre el Setecientos y el Ochocientos, un periodo inestable y conflictivo, caracterizado, como el mismo autor indica, por la dependencia y la rivalidad. Precisamente, en menos de una década la Escuadra de Asia presenció tres conflictos bélicos globales, en ocasiones de manera frontal, en otras de forma tangencial.

La obra, presentada de modo coherente en doce capítulos, bien podría encuadrarse en lo que los historiadores británicos llamaron la alta divulgación, con el gran rigor de método y una investigación exhaustiva de fondo, que no deja la más mínima afirmación sin

una amplia carga probatoria que la sustente, sin perjuicio de la claridad expositiva y la capacidad literaria de enganchar al lector. El autor no solo presenta una extensa investigación bibliográfica, por sus páginas se pasean los miles de folios de legajos y protocolos consultados en el Archivo General de Indias, el Archivo General de Simancas, el Archivo General de la Marina Álvaro de Bazán, el Archivo Histórico Nacional, el Archivo Histórico Provincial de Cádiz y el Archivo del Museo Naval.

En consonancia con los objetivos que plantea en la introducción, Ortega del Cerro dedica un primer capítulo al contexto global en el que se enmarcan las islas Filipinas desde mediados de la centuria, tanto por su interés comercial como geoestratégico. El escenario de partida necesario para comprender el origen de la Escuadra de Asia, cuya creación, viaje y llegada a Cavite son abordados en los capítulos segundo y tercero, entre los años 1795 y 1797. Una expedición que, si bien había sido creada en un contexto en el que Gran Bretaña era una extraña aliada, como demuestra el autor, el plan ideado por la Secretaría de Estado, con el apoyo de la de Marina, tenía en el horizonte la más que probable ruptura con los británicos. De hecho, justo en el momento en que se firmó la paz con Francia y, de nuevo, los equilibrios de poder en Europa cambiaban, Gran Bretaña se erigía como el verdadero enemigo de los intereses de la monarquía española.

Desde su llegada al archipiélago filipino hasta la firma de la Paz de Amiens, en marzo de 1802, y el final de la guerra de la Segunda Colación y la anglo-española, se desarrollan entre los

capítulos cuarto y décimo los entresijos de la presencia de la Escuadra de Asia en Filipinas. En esta, que es la parte sustantiva del libro, se demuestra la triple función que cumplía la Escuadra: como elemento defensivo, a lo que contribuía su faceta de medio disuasorio, y por supuesto como elemento ofensivo, con el objeto de garantizar la integridad territorial de las islas Filipinas del mismo modo que se preservaban los múltiples intereses de la monarquía española en Asia frente a los británicos.

En estas páginas se desgrana no solo la importancia del comercio en contextos de guerra para la monarquía española, sino también el valor indispensable de la Armada en el acopio, la gestión e incluso la generación de información esencial para el ejercicio de gobierno. En este sentido, la Escuadra de Asia desarrollaba un rol más acentuado si cabe que otras expediciones debido a la lejanía de los territorios y las dificultades de la comunicación. Como afirma Ortega del Cerro, “los buques de Álava indagaron sobre el estado de la India, Indonesia y China, sobre el comercio cantonés y las transacciones en los puertos europeos, sobre los movimientos de todo tipo de buques, sobre el valor de las mercancías y los mercados” (p. 191).

Álava recibía la orden de su vuelta a Cádiz un 6 de abril de 1802, con una notificación en la que se le instaba a su regreso tras el inicio de las negociaciones de paz, aunque causalmente estas habían finalizado diez días antes, un 25 de marzo de 1802, habiendo dado su objetivo por cumplido. Sobre las condiciones de esta paz, su repercusión en Asia y el viaje de vuelta de la Escuadra

de Asia a Cádiz versan los últimos dos capítulos de la obra.

*La Escuadra de Asia. Guerra, comercio e información en el ocaso de la primera edad global (1795-1803)*, publicada por la prestigiosa editorial universitaria del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, no solo es clave para comprender el papel esencial de Asia y especialmente del archipiélago

filipino en este periodo tan convulso, sino que es síntoma de una práctica historiográfica cada vez más extendida, que exige el continuo diálogo entre las diversas escalas y dimensiones que se entrecruzan e interaccionan en el análisis de la sociedad.

Diego VICENTE SÁNCHEZ